

AUTOMATISIERUNGSTECHNIK ENGINEERING INDUSTRIEHANDEL INDUSTRIESERVICE TECHNIK

MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

# Schaltschranktransportkonsole

Typ 1 836 mm, Traglast 720 kg



Dokumentenkennung: SOP-00538-DE

Veröffentlichung: 08.09.2020

Version: 4.0



## INHALTSVERZEICHNIS

### 1. Übersicht, Maße und Gewichte

### 2. Allgemeine Hinweise

- 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung
- 2.2 Lieferumfang
- 2.3 Transport
- 2.4 Wartung und Pflege

### 3. Sicherheitshinweise / Gefährdungspotential

### 4. Ersatzteile

## Hersteller

Blumenbecker Automatisierungstechnik GmbH  
Sudhoferweg 99 – 107  
59269 Beckum

### technische Fragen

Achim Engelmann  
Industrial Engineering  
T: +49 2521 8406-775  
aengelmann@blumenbecker.com

### vertriebliche Fragen

Werner Aufenvenne  
Elektrofachhandel  
T: +49 2521 8406-264  
wauenvenne@blumenbecker.com

## 1. Übersicht, Maße und Gewichte

Länge	836 mm
Höhe	125 mm
Breite	220 mm
Gewicht	16,8 kg
Tragkraft	720 kg

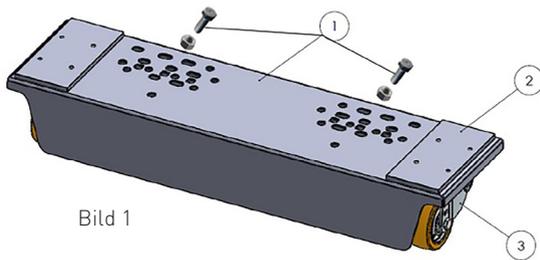


Bild 1

Bild 2

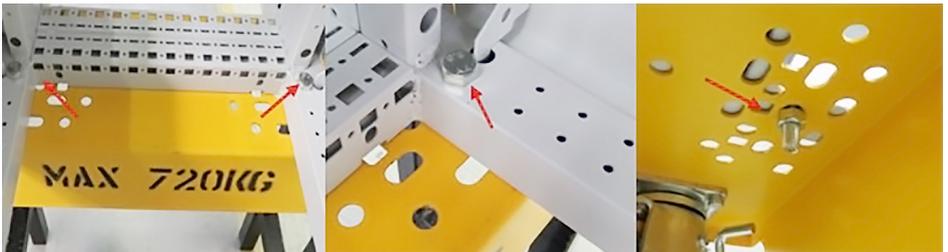


Abb. A

Abb. B

Abb. C

## 2. Allgemeine Hinweise

### 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

- | Die Transportkonsole dient dem innerbetrieblichen Transport während der Schaltschrankproduktion.
- | Es müssen mindestens zwei Transportkonsolen pro Schaltschrank benutzt werden.
- | Die max. Tiefe des Schaltschranks darf 600 mm betragen, die max. Höhe darf 3m nicht überschreiten.
- | Die maximale Last darf 720 kg pro Transportkonsole nicht überschreiten.
- | Der Schwerpunkt innerhalb des Schaltschranks muss  $\leq 1\text{m}$  von der Konsole entfernt sein, schwere Komponenten sind auf dem Schranksockel zu befestigen.
- | Vor der Anwendung ist eine Sichtprüfung (Risse, Verformung oder Beschädigung) der Konsole vorzunehmen, um die Brauchbarkeit sicherzustellen.
- | Der Schaltschrank muss sicher angehoben werden (Kran, Stapler, Hubwagen o.ä. benutzen), um die Konsolen zu montieren.
- | Die Transportkonsole muss fest mit dem zu transportierenden Schaltschrank verbunden werden.
- | Verbindungsschrauben (M 10) sind durch die Befestigungslöcher im Schaltschranksockel und die Multilochung (s. Bild 2 Abb. A-C) der Transportkonsole einzuführen und fest mit Karosseriescheibe und Mutter zu verschrauben.
- | Der Schaltschranksockel darf nicht auf die Begrenzungsplatten (s. Bild 1 Pkt. 2) gestellt und befestigt werden.
- | Ab einer Transporteinheitenlänge  $>2\text{m}$  sind je nach Schranktyp und Gewicht mehrere Konsolen unter dem Rahmen zu verteilen.
- | Der Transport darf nur von mindestens zwei technisch unterwiesenen Mitarbeitern durchgeführt werden.
- | Der stehende und positionierte Schrank muss umgehend mit den Feststellern der Lenkrolle (Bild 1 Pkt. 3) gesichert werden.

### 2.2 Lieferumfang

- | Minimal zwei Stück Transportkonsole Typ 1 836 mm, komplett montiert
  - | Ein Stück Betriebsanleitung
-

## 2.3 Transport

- | Der Transport darf nur auf festem, ebenem Untergrund stattfinden.
- | Der Fahrweg muss frei von Verschmutzung sein.
- | Hindernisse > 2,5mm müssen aus der Fahrbahn entfernt werden.
- | Die Feststeller der Lenkrollen (s. Bild 1 Pkt. 3) müssen vor dem Transport entsichert werden.
- | Die Transporteinheit muss von mindestens zwei ausgewiesenen Personen bewegt werden.
- | Am Fahrweg stehende Mitarbeiter sind zu informieren, den Sicherheitsabstand einzuhalten.
- | Der Schrank darf nur in seiner Längsachse gefahren werden.
- | Zum Positionieren kann die Schrankeinheit beliebig in X- und Y-Richtung bewegt werden.
- | Die positionierte Transporteinheit ist mit den Feststellern der Lenkrollen (s. Bild 1 Pkt. 3) zu sichern.

## 2.4 Wartung und Pflege

- | Regelmäßige Überprüfung der Lenkrollen (s. Bild 1 Pkt. 3) auf vorhandener glatter Lauffläche
- | Prüfung der Rollen auf Leichtgängigkeit
- | Die Feststeller müssen regelmäßig auf ihre Funktion geprüft werden.

## 3. Sicherheitshinweise

- | Die einzelne Konsole darf nur an den Längsseiten mit Handschuhen getragen werden.
- | Alle vorhandenen Türen oder lose Anbauteile müssen vor dem Transport verschlossen, befestigt oder entfernt werden.
- | Das Mitfahren von Personen während des Transportes ist verboten.
- | Die Transporteinheit darf nicht von motorgetriebenen Flurförderfahrzeugen gezogen oder geschoben werden.
- | Während des Aufbaues und Transportes sind Sicherheitsschuhe zu tragen.

## 3. Gefährdungspotential

- | Gefahr von Quetschen der Finger und Hände bei Tragen der einzelnen Konsole an der Stirnseite
- | Gefahr von Quetschen und Einklemmen von Körperteilen
- | Quetsch- und Stoßgefahr für Füße
- | Gefahr durch Umkippen des Schrankes
- | Gefahr von Stolpern beim Rückwärtsgehen

## 4. Ersatzteile

- | Stahlblech Lenkrolle Art. N. LH-GTH 100K-1-ST
- | Sechskantschrauben verzinkt M8 x 18-8.8
- | Unterlegscheibe DIN 125 A 8.4

# ZERTIFIKAT CERTIFICATE



Zertifikatsinhaber:  
Licensee:

Blumenbecker Automatisierungstechnik GmbH  
Sudhoferweg 99-107  
59269 Beckum  
Germany

Produkt:  
Product:  
Handelsname(n):  
Trade name(s):  
Typ(en)/Modell(e):  
Type(s)/model(s):  
Produktkenndaten:  
Product specifications:

Transportkonsole  
transport console  
BLUMENBECKER  
Typ 1 – 836 mm

Abmessungen / dimensions: Länge / length 836 mm, Breite / width 220 mm,  
Höhe / height 125 mm (140 mm incl. Rollen / casters)  
Werkstoff / raw material: Stahlblech / steel sheet, 3 mm  
Tragkraft / load capacity: 720 kg  
Eigengewicht / net weight: 16,8 kg  
Rollen / casters: Ø100x40 mm, Feststeller / caster locks,  
Tragfähigkeit / load carrying capacity 400 kg

DEKRA Testing and Certification GmbH erklärt hiermit, dass das oben genannte Produkt den unten genannten Anforderungen entspricht. Das Produkt darf mit dem abgebildeten Prüfzeichen gekennzeichnet werden. Eine Veränderung der Darstellung des Prüfzeichens ist nicht zulässig. Die Verwendung des Prüfzeichens ist ausschließlich für das genannte Produkt bis zum angegebenen Zeitpunkt erlaubt.

DEKRA Testing and Certification GmbH hereby declares that the above-mentioned product is in conformity with the below mentioned requirements. The Product may be labelled with the shown certification mark. Any modification of the layout of the certification mark is prohibited. The Use of the certification mark is only allowed for the mentioned product until the stated date of expiry.

Prüfgrundlage: EK5/AK5 14-04.0:2014

Test requirements:

Fertigungsstätte(n): Jordan GmbH Metec Blechsysteme, Gewerbegebiet Süd 4, 39443 Staßfurt / OT  
Factory location(s): Förderstedt, Germany

Einzelheiten, wie Prüfergebnisse und Komponenten, sind in folgenden Dokumenten niedergelegt:

Details like test results or components are laid down in following documents:

- Zertifikationsakten-Nr(n): 5018022.18001, 5018022.20001  
Certification file no(s):
- Prüfbericht(e): 341948700  
Test report(s):
- Hersteller-Zertifizierungsvertrag: 5518022  
Manufacturer's certification contract:

Das Prüfzeichen darf nur auf den in diesen Dokumenten beschriebenen Produkten angebracht werden. Nur die der Zertifizierungsstelle gemeldeten Bauteile sind zugelassen. Die Verwendung von Alternativen bedarf der vorherigen Zustimmung der Zertifizierungsstelle.

The certification mark may be applied only to products as described in these documents. Only those components are allowed that have been accepted by the certification body. The use of alternatives requires the prior approval of the certification body.

Dieses Zertifikat ersetzt das Zertifikat: 5018022.18001

This certificate supersedes certificate:

Das Zertifikat wurde ausgegeben am: 8. September 2020

This certificate was issued on:

Es wird spätestens ungültig am: 8. September 2025

It expires at the latest on:

Zertifikats-Nr.: 5018022.20001

Certificate no.:

DEKRA Testing and Certification GmbH

Jörg-Timm Kilsch  
Geschäftsführer  
Managing Director

© Integral publication of this certificate is allowed.

Prüfzeichen:  
Certification mark:



oder/

Seite 1 von 1  
page 1 of 1



WIR FREUEN UNS AUF  
**IHRE FRAGEN.**