



# BLUMENBECKER

WIR LIEFERN ANTWORTEN

AUTOMATISIERUNGSTECHNIK   ENGINEERING   INDUSTRIEHANDEL   **INDUSTRIESERVICE**   TECHNIK

**REFERENZ** // Bau und Montage eines Zweiträgerbrückenkrans // Mitsubishi HiTec Paper Europe



**AUFTRAGGEBER:**



Mitsubishi HiTec Paper  
Europe GmbH  
Niedernholz 23  
33699 Bielefeld

**REALISATION:**

Blumenbecker Industrie-Service GmbH  
Sudhoferweg 99-107  
59269 Beckum  
T: +49 2521 8406-104  
M: +49 1520 1625185  
F: +49 2521 8406-55104  
aserak@blumenbecker.com

**AUFGABE:**

Konstruktion, Bau und Montage eines Brückenkrans  
mit zwei synchronisierten Hubwerken

Ausführung: Juli bis Oktober 2013

# KRANTECHNIK FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Ob Neubau, Montage und Abnahme, Umrüstung oder Instandsetzung, Prüfung oder Wartung: Blumenbecker ist Ihr Partner für Krananlagen aller Arten und Typen. Wir bieten nicht nur Service für Ihre Krananlagen – wir automatisieren sie auch komplett. Unsere Sachverständigen helfen Ihnen bei Fragen zur Statik oder Sicherheit im Kranbetrieb. Wir begutachten Ihre Kranbahn und beraten Sie gern zu Fragen in der Krananwendung. Mit uns finden Sie die passende Lösung – sprechen Sie uns an!

## MITSUBISHI HITEC PAPER EUROPE GMBH

Mitsubishi HiTec Paper Europe GmbH ist ein Tochterunternehmen der japanischen Mitsubishi Paper Mills und Mitglied der Mitsubishi-Gruppe. Das Unternehmen ist einer der führenden Hersteller für gestrichene Spezialpapiere weltweit und verbindet das Know-how erstklassiger Papiermacher mit einer einzigartigen technischen Ausrüstung. Pro Jahr verlassen 180.000 Tonnen Spezialpapiere, beispielsweise für Thermodrucker, Etiketten oder Digital Imaging-Anwendungen, die Firmengelände in Bielefeld und Flensburg.

## DIE AUFGABE

Für die Bestückung der Fertigungsmaschinen mit Papierrollen wurde ein Kran mit zwei synchronisierten Hubwerken mit jeweils fünf Tonnen Tragkraft zum gleichmäßigen Heben und Senken der Rollen benötigt. Außerdem sollte der Kran komplett begehbar sein.



## DIE LEISTUNG

Aufgrund der schwierigen Einbauverhältnisse konnte kein Standardprodukt verwendet werden. Die Krananlage befindet sich im ersten Stockwerk und kann nur durch eine Bodenluke in die Halle transportiert werden. Deshalb mussten alle Bauteile auf diese Situation hin konzipiert werden.

Eine besondere Herausforderung stellten wegen der beengten Verhältnisse die Begehbarkeit und die Baumaße dar. Deshalb konzipierte und baute Blumenbecker Krananlagen Hamm eine spezielle Kranbrücke.

Der Kran wurde nach dem Testen in Hamm in Einzelteile zerlegt, lackiert und nach Bielefeld transportiert. Während eines viertägigen Betriebsstillstands im Oktober 2103 wurde der alte Kran demontiert und der neue installiert.

### ZAHLEN UND FAKTEN:

- | Krantyp: Zweiträgerbrückenkran
- | Hublast/Spannweite/Hubhöhe: 10.000 kg/5,30 m/6,00 m
- | Krangewicht (einschl. Katze(n)): ca. 4.000 kg
- | Hauptträger: HEB200-Mat235
- | Einstufung des Tragwerkes: DIN 15018 H2/B4
- | Anzahl Hubwerke: 2 gleiche Hubwerke
- | Spurweite Kran: 5.300 mm
- | Tragfähigkeit: 10 t
- | Begehung: voll begehbar
- | Hubwerkseinstufung: FEM M5 (2m)
- | Hubgeschwindigkeit (schnell): 5,00 m/min
- | Teillast: 7,50 m/min

### SONDERAUSSTATTUNG:

- | Überlastsicherung
- | NovaMaster Basic
- | NovaMaster SWP
- | NovaMaster Tandem
- | Geschwindigkeitssensor am Hubmotor